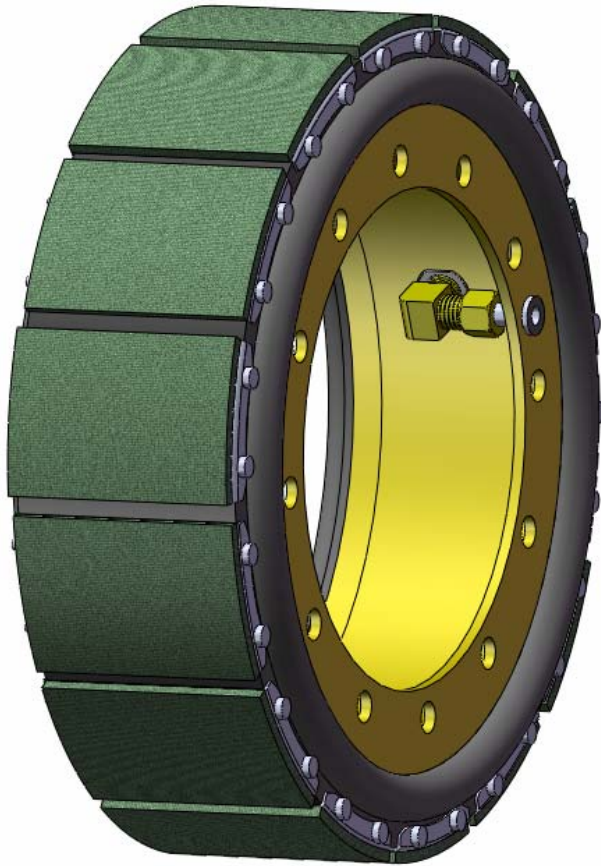


# ELEMENTOS NEUMÁTICOS

## Serie EB



## Serie ER





## ELEMENTOS NEUMÁTICOS

### Serie EB y ER

### Descripción General

Los elementos neumáticos Serie EB son generalmente utilizados como embragues de deslizamiento continuo y como frenos reguladores de tensión.

Su diseño y construcción es similar a la serie CB, la cámara neumática de goma reforzada con telas está pegada en la cara externa de una llanta de acero, transmitiendo el torque hacia los elementos de fricción a través de sus paredes laterales, lo que le otorga la capacidad de compensar desalineaciones menores.

Los sectores de fricción están montados con pernos y seguros de alambre en el diámetro exterior de la cámara neumática.

Al suministrar aire a presión, la cámara neumática se expande, poniendo en contacto las zapatas de fricción con el diámetro interior de un tambor metálico, produciendo el arrastre del eje conducido.

En los elementos 04, 06 y 08EB la cámara neumática esta pegada sobre un cubo metálico macizo el cual se monta directamente sobre el eje, el ingreso de aire puede ser hecho de dos maneras:

- Radial: a través de un orificio transversal que atraviesa el cubo macizo desde la cámara de aire llegando al agujero para el eje.
- Axial: la conexión se realiza a través de un orificio realizado en la cara del cubo macizo, el cual se entrega obturado con un tapón roscado.

En los elementos de tamaños mayores, el montaje sobre el eje se realiza mediante un cubo de acero sobre el cual se monta el elemento neumático.

El torque admisible depende tanto de la presión de aire aplicada como de la velocidad de rotación, siendo la presión recomendada de servicio hasta 5.2 bar, siendo la presión máxima admisible en servicio de 7,6 bar.

Los elementos Serie ER tienen la misma forma constructiva que los de la serie EB, pero no tienen zapatas de fricción, están diseñados para aplicaciones de acople y desacople con ejes detenidos o con bajas velocidades diferenciales.

La superficie exterior de la cámara neumática, de goma con ranuras, hace contacto directamente con el interior del tambor metálico.

Transmiten un torque más alto que su similar de la Serie EB debido a que el coeficiente de fricción entre el tambor y el elemento neumático es mucho mayor.

También es destacable que actúa como aislante eléctrico entre los ejes conductor y conducido.

Se utiliza generalmente como embrague que arranca acoplado con máquina detenida, y se desacopla en el momento deseado.

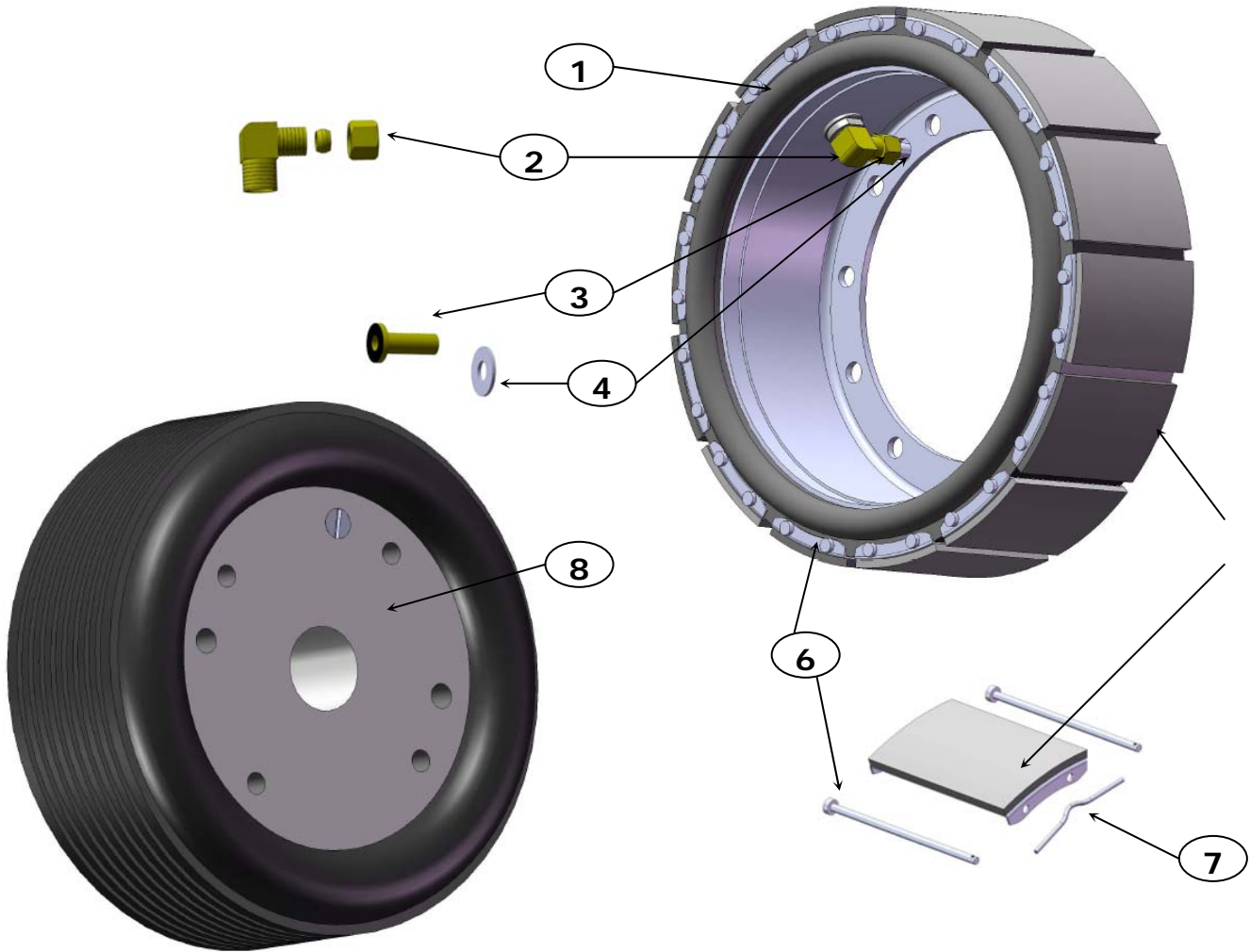
Aplicaciones más frecuentes:

- Equipos centrífugos.
- Máquinas de lavado.
- Máquinas textiles.
- Equipos para fabricación de neumáticos.

## ELEMENTOS NEUMÁTICOS

### Serie EB y ER

### Partes Componentes



Item Item	DESCRIPCION Description
1	Aro (no para tamaños 04-06-08) Rim (Not for sizes 04-06-08)
2	Codo (no para tamaños 04-06-08) Elbow (Not for sizes 04-06-08)
3	Tubo de conexión de aire (no para tamaños 04-06-08) Air connection tube (Not for sizes 04-06-08)
4	Junta de conexión de aire (no para tamaños 04-06-08) Air connection gasket (Not for sizes 04-06-08)
5	Zapata de fricción (no para el modelo 04EB125) Friction Shoe Assembly (not for 04EB125)
6	Perno de zapata (no para el modelo 04EB125) Shoe pin (not for 04EB125)
7	Alambre de retención (no para el modelo 04EB125) Lock wire (not for 04EB125)
8	Tapón (para tamaños 04-06-08) Pipe plug (Only for sizes 04-06-08)
5,6,7	KIT de reemplazo de zapata de fricción (no para el modelo 04EB125) Friction Shoe Replacement KIT (not for 04EB125)



## ELEMENTOS NEUMÁTICOS

### Serie EB y ER

### Datos Generales

#### Serie EB

Tamaño Size	Cupla Torque [Nm] @5.2 Bar	Velocidad Máxima Máx. Speed [min -1]	Peso Weight [Kg]	Espesor de las zapatas Friction Lining Thickness [mm]		Diámetro Máximo de Campana Máx. Drum Diameter [mm]
				Nuevas New	Gastadas Worn	
04 EB 125	44.1	1800	1.0	4	2	104
06 EB 200	103	1800	3.2	4	2	155
08 EB 250	251	1800	8.6	3	2	205
09 EB 325	424	1800	4.1	5	2	231
10 EB 300	483	1800	4.5	5	2	256
12 EB 350	848	1800	7.2	5	2	307
14 EB 400	1360	1500	10	5	2	358
16 EB 475	2120	1300	18	7	2	410
19 EB 475	3050	1100	22	7	2	486
21.5 EB 475	4070	1000	28	7	2	549
24 EB 475	5090	900	31	7	2	626

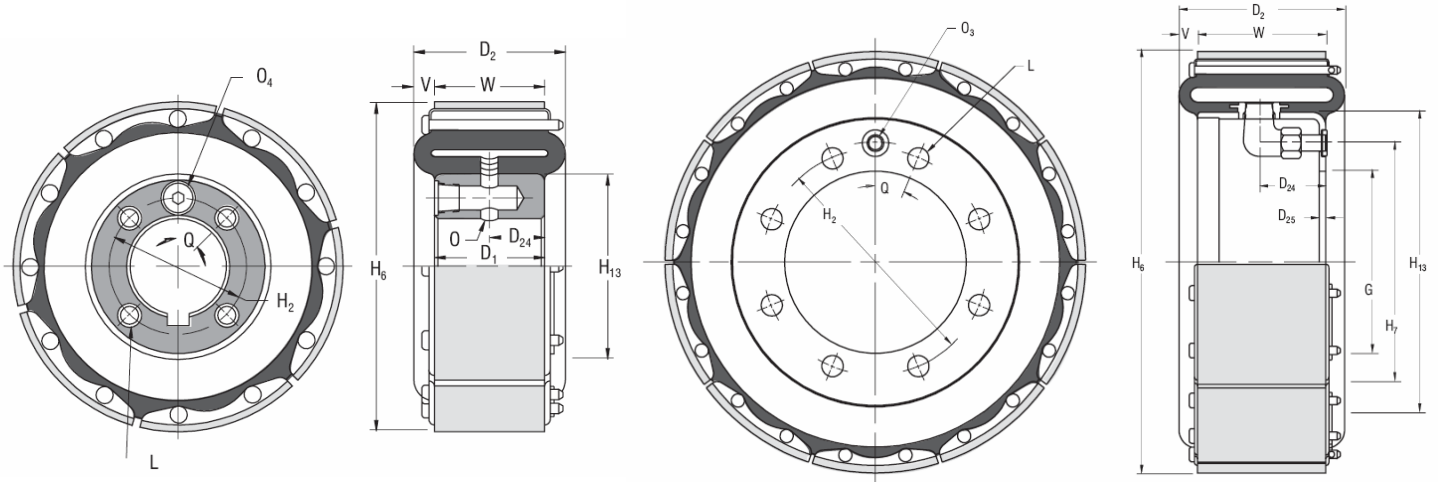
#### Serie ER

Tamaño Size	Cupla Torque [Nm]	Velocidad Máxima Máx. Speed [min -1]	Peso Weight [Kg]	Diámetro Máximo de Campana Máx. Drum Diameter [mm]
03 ER 125	45.2	1800	0.5	78
06 ER 200	174	1800	3.2	155
08 ER 250	401	1800	8.2	205
10 ER 300	746	1800	3.6	256
12 ER 350	1390	1800	5.9	307
14 ER 400	2550	1500	7.7	358
16 ER 475	3680	1300	14	410
19 ER 475	5380	1100	18	486
21.5 ER 475	7120	1000	24	549
24 ER 475	9440	900	28	613

# ELEMENTOS NEUMÁTICOS

## Serie EB

### Dimensiones Generales [mm]



Tamaños 04 al 08

Tamaños 09 al 24

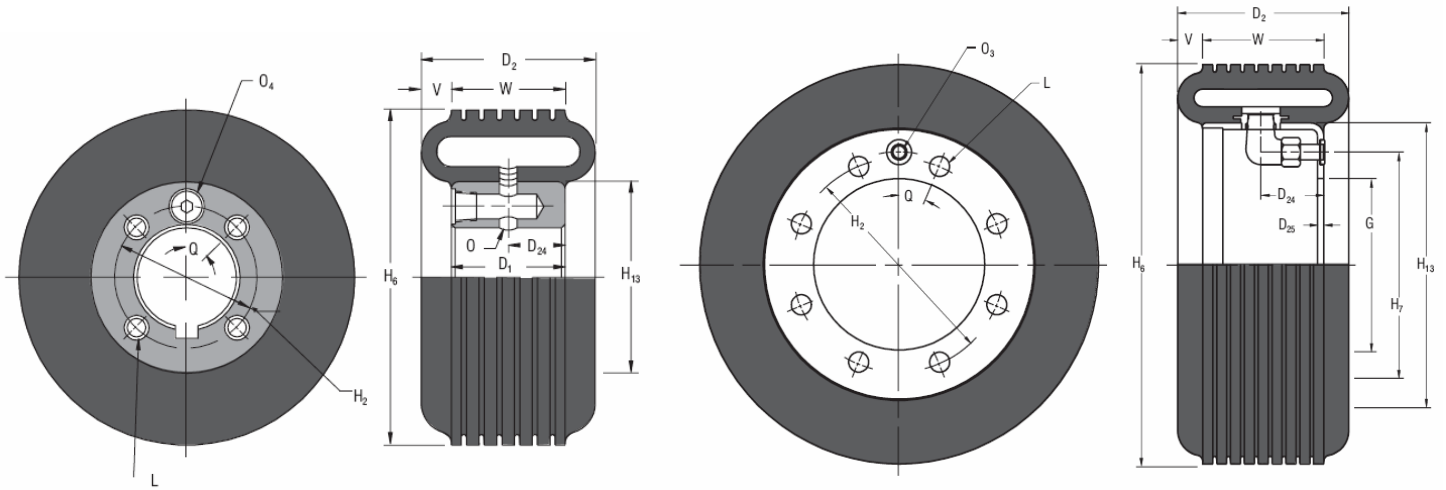
#### Tamaños 04 al 08

Tamaño Size	Cupla Torque (Nm) @5.2 bar	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	D <sub>24</sub>	H <sub>2</sub>	H <sub>6</sub>	H <sub>13</sub>	L		O	O <sub>4</sub>	Q (deg)	V	W	
								Cant. Qty.	Rosca Tap					Cant. Qty.	Tamaño Size
04 EB 125	44.1	38	44	19	54	100	70	4	5/16-18	8	¼-18	45	6	10	32
06 EB 200	103	51	70	25	64	150	86	4	3/8-16	8	¼-18	45	10	6	51
08 EB 250	251	64	83	32	111	199	137	4	3/8-16	8	1/8-27	22.5	10	8	64

#### Tamaños 09 al 24

Tamaño Size	Cupla Torque (Nm) @5.2 bar	D <sub>2</sub>	D <sub>24</sub>	D <sub>25</sub>	G	H <sub>2</sub>	H <sub>6</sub>	H <sub>7</sub>	H <sub>13</sub>	L		O <sub>3</sub>	Q (Deg)	V	W	
										Cant. Qty.	[Ø] Diám.				Cant. Qty.	Ancho Width
09 EB 325	424	105	47	5	88.9	117	225	117	152	8	13	8	22.5	11	9	83
10 EB 300	483	99	40	4	108	133	250	141	178	8	13	8	22.5	11	10	76
12 EB 350	848	111	48	5	158.8	184	301	192	229	12	13	8	15	11	11	89
14 EB 400	1360	124	48	5	209.6	235	352	243	279	12	13	8	15	11	14	102
16 EB 475	2120	162	64	6	209.6	245	402	244	289	8	13	10	22.5	21	12	121
19 EB 475	33050	162	64	6	244.5	279	478	279	365	6	19	10	30	21	14	121
21.5 EB 475	4070	162	64	6	308.0	343	541	343	429	8	19	10	22.5	21	16	121
24 EB 475	5090	162	64	6	371.5	406	605	406	492	8	19	10	22.5	21	18	121

## ELEMENTOS NEUMÁTICOS Serie ER Dimensiones Generales [mm]



Tamaños 03 al 08

Tamaños 10 al 24

### Tamaños 03 al 08

Tamaño Size	Cupla Torque (Nm) @5.2 bar	$D_1$	$D_2$	$D_{24}$	$H_2$	$H_6$	$H_{13}$	L			O	$O_4$	Q (deg)	V	W
								Cant. Qty.	Rosca Tap	Rosca Tap					
03 ER 125	45.2	38	44	19	N/D	75	44	N/A	N/A	N/A	10	N/D	N/D	6	32
06 ER 200	174	51	78	25	64	150	86	4	3/8-16	16	8	1/4-18	45	13	51
08 ER 250	401	64	90	32	111	201	137	4	3/8-16	22	8	1/4-18	22.5	13	64

### Tamaños 10 al 24

Tamaño Size	Cupla Torque (Nm) @5.2 bar	$D_2$	$D_{24}$	$D_{25}$	G	$H_2$	$H_6$	$H_7$	$H_{13}$	L		$O_3$	Q	V	W
										Cant. Qty.	Rosca Tap				
10 ER 300	746	108	40	4	108	133	251	141	178	8	13	8	23	16	76
12 ER 350	1390	121	48	5	158.8	184	302	192	229	12	13	8	15	16	89
14 ER 400	2250	133	48	5	209.6	235	353	243	279	12	13	8	15	16	102
16 ER 475	3680	168	64	6	209.6	245	402	244	289	8	13	10	23	24	121
19 ER 475	5380	168	64	6	244.5	279	478	279	365	6	19	10	30	24	121
21.5 ER 475	7120	168	64	8	308.0	343	541	343	429	8	19	10	23	24	121
24 ER 475	9440	168	64	8	371.5	406	605	406	492	8	19	10	23	24	121